

Protokollsanteckning från Täby kommun, direkt kopplat till beslut om KS1

Täby anser att den övergripande information som presenterats av Region Stockholm ger en signal om att projektet kan genomföras enligt ramavtalet för Sverigeförhandlingens ramavtal 6. Kommunen ser därför inte något hinder till att godkänna kontrollstation 1. Vi godkänner fortsatt förskottering av RBC-projektet fram till årsskiftet 2025/2026 då finansiering enligt ramavtal 6 påbörjas.

Täby vill dock understryka att det, i enlighet med ramavtal 6, är Region Stockholm som ansvarar för att projektet håller avtalad budget. Täby kommer inte att utöka sitt finansieringsåtagande vad gäller projektet Roslagsbanan till City. Den finansiering som kommunen åtar sig ligger fast i enlighet med vad som anges i ramavtalet.

Täby vill framhålla att det är många frågor och förutsättningar för projektet som återstår att hantera i samband med kontrollstation 1 och att osäkerheten är stor, särskilt kring ekonomin. Kommunen konstaterar därför att Region Stockholm ansvarar för genomförande av Roslagsbanan till City avseende, ekonomi, framdrift, tekniska val, resenärsnytta, miljö och depå med mer.